

Een blik op 2020

Bert Colijn, ING Economics Department

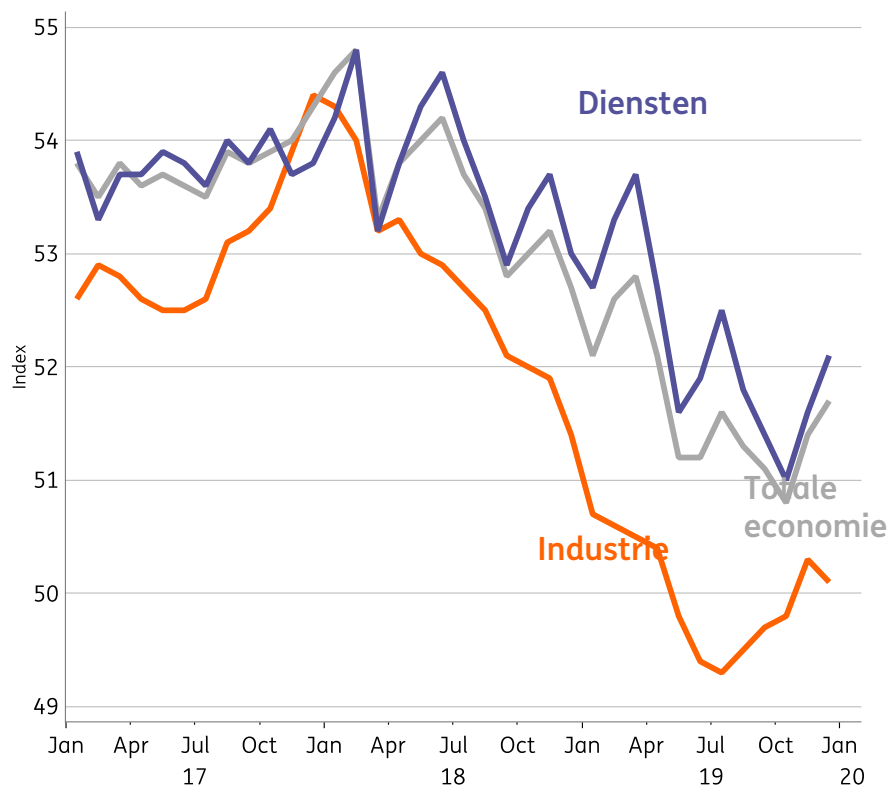
22 januari 2020



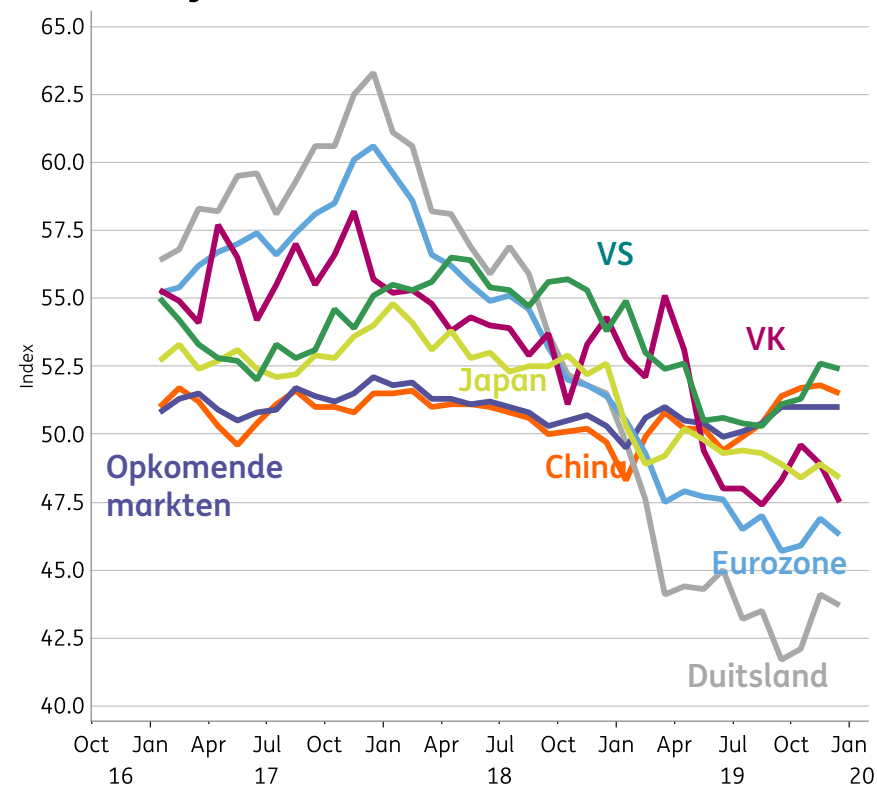
Handelszorgen zijn debet aan de wereldwijde groeivertraging

De handelsoorlog heeft een grotere impact dan verwacht op de wereldeconomie, wat met name in de industrie te merken is

World PMIs

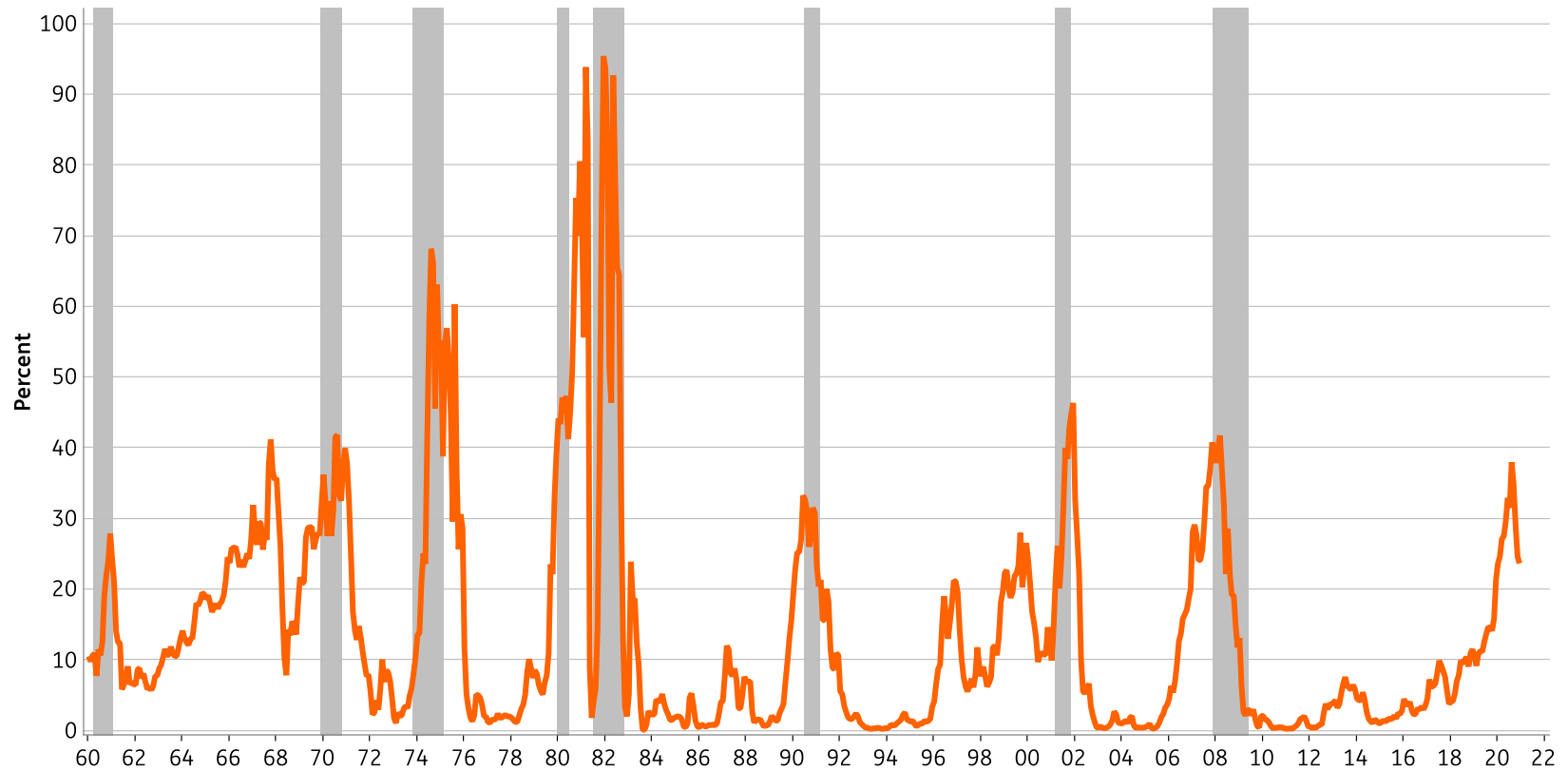


Manufacturing PMI

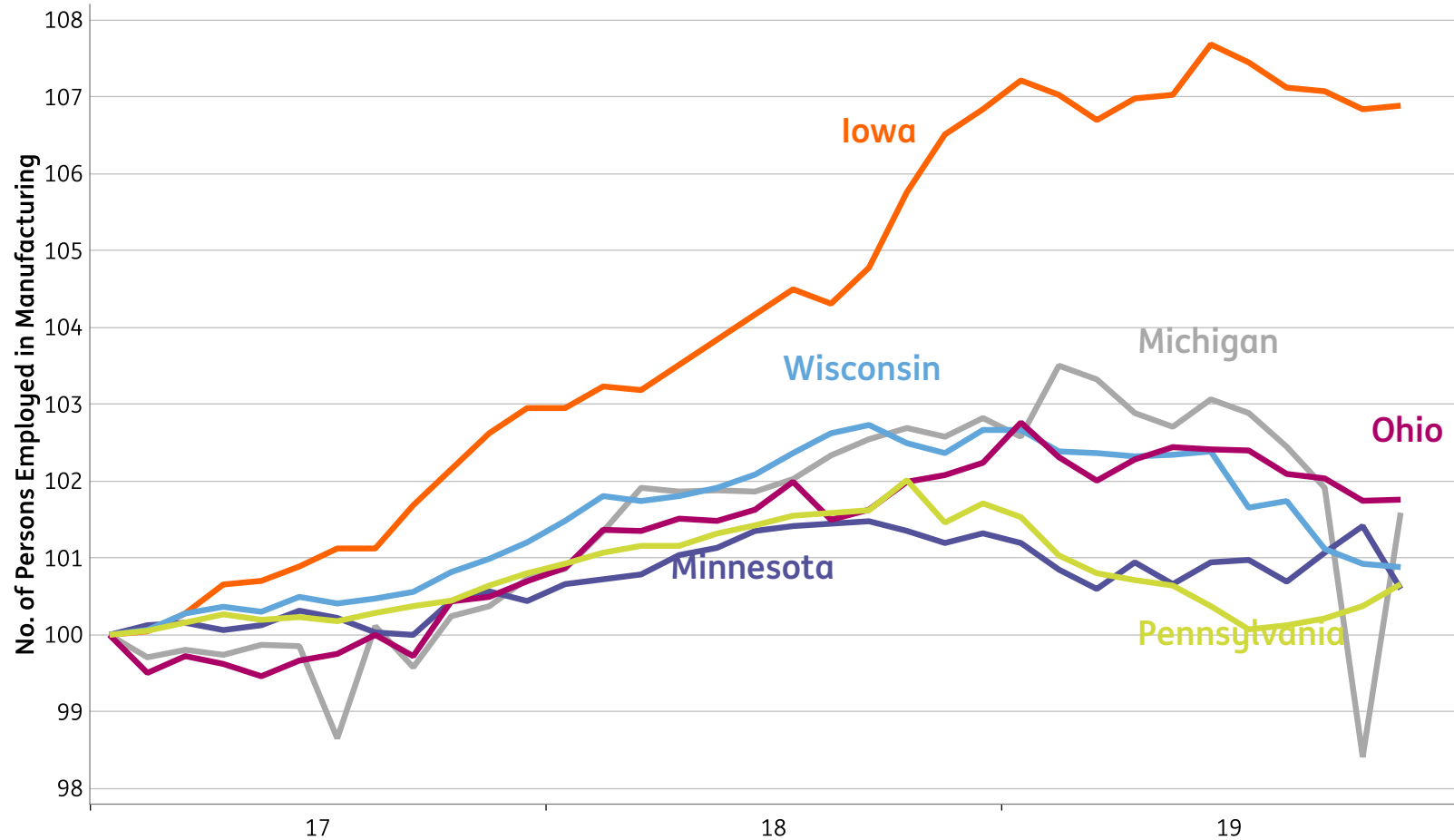


Kan de Amerikaanse economie in recessie raken in 2020?

United States, Leading Indicators, Federal Reserve Bank of New York, Recession Probability

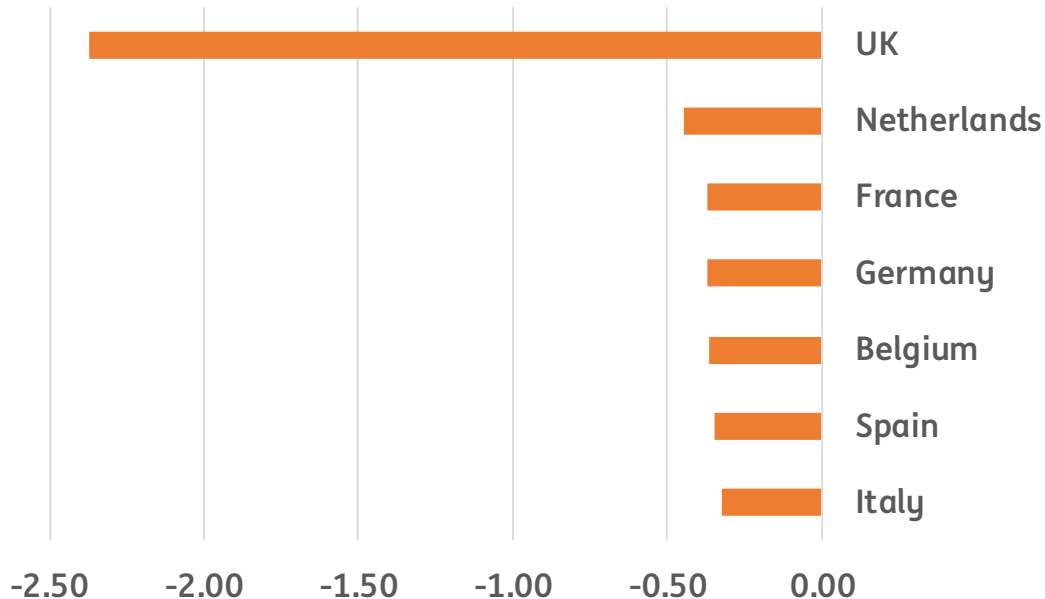


Let op de banengroei in de “swing states”



Als er toch een “cliff-edge” brexit komt, dan heeft Nederlandse industrie daar nog steeds veel last van

Economische impact van een “no deal” Brexit Impact op BBP tot eind 2021 (in %)



Bron: Oxford Economics



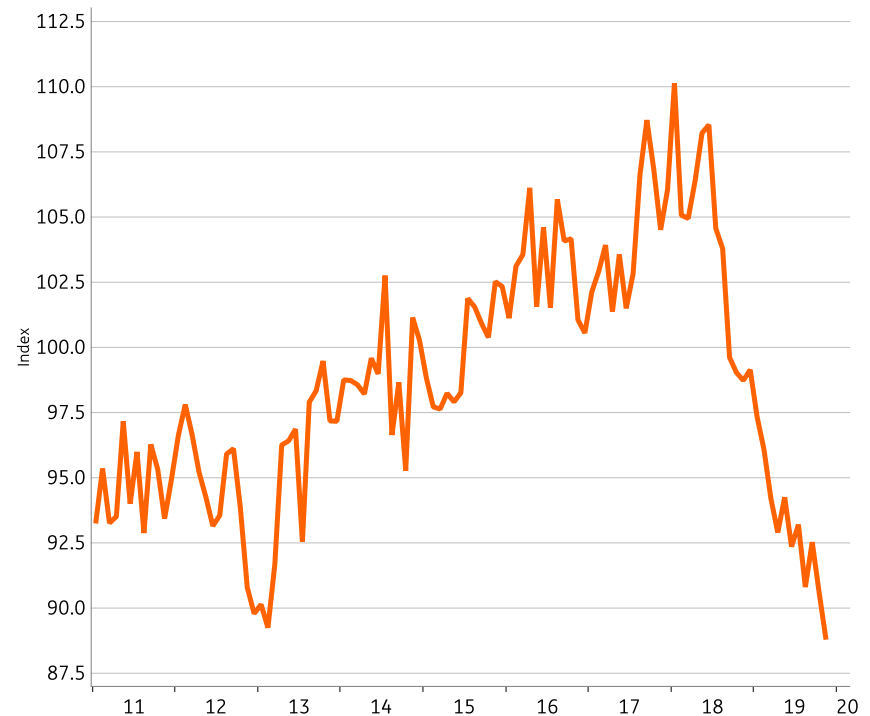
De autosector heeft het erg zwaar door de handelsperikelen

Maar ook de invoering van de nieuwe emissiestandaarden zorgen voor disruptie

Eurozone new car registrations, 3mma



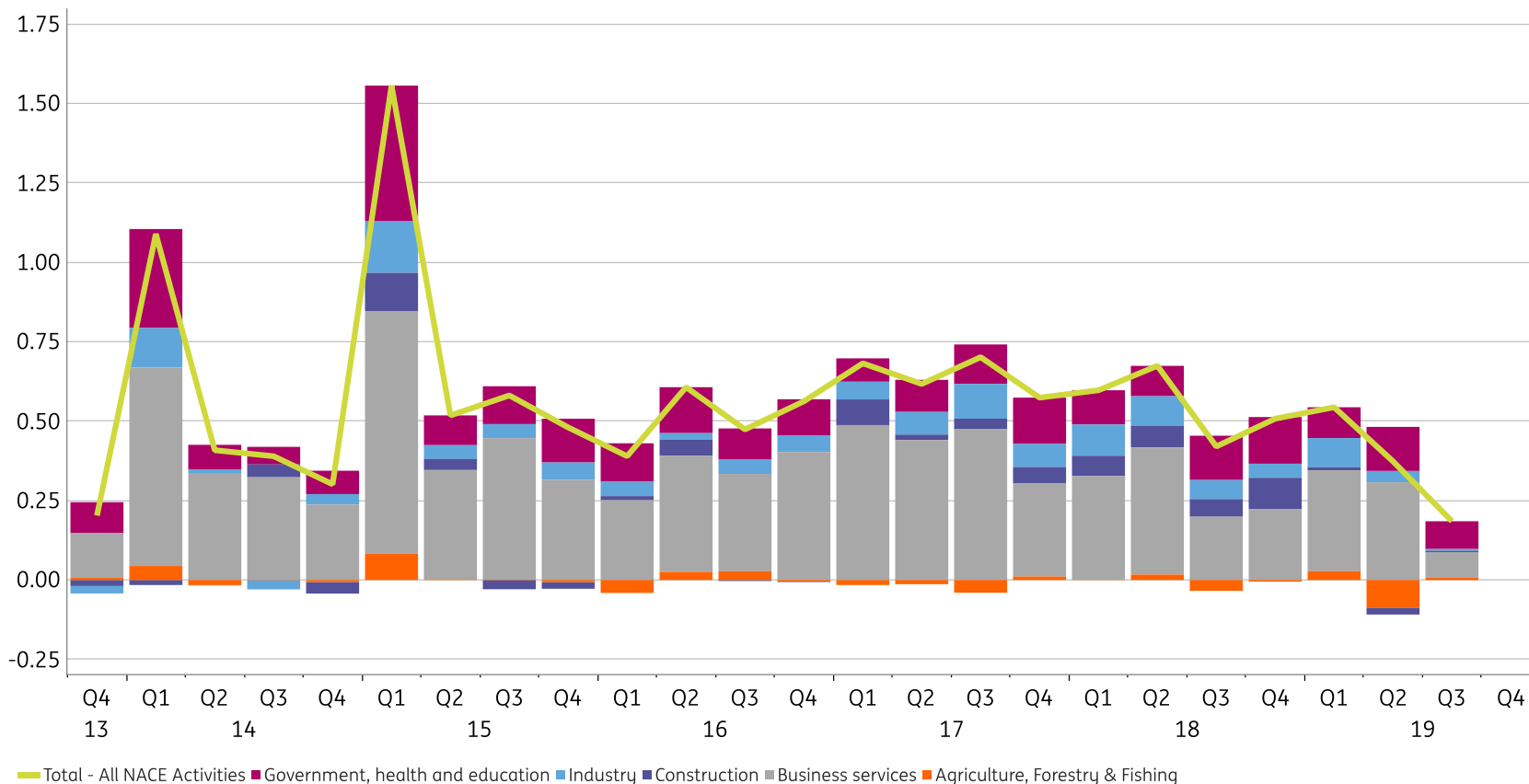
German auto manufacturing, 3mma



Binnenlandse vraag houdt de groei positief

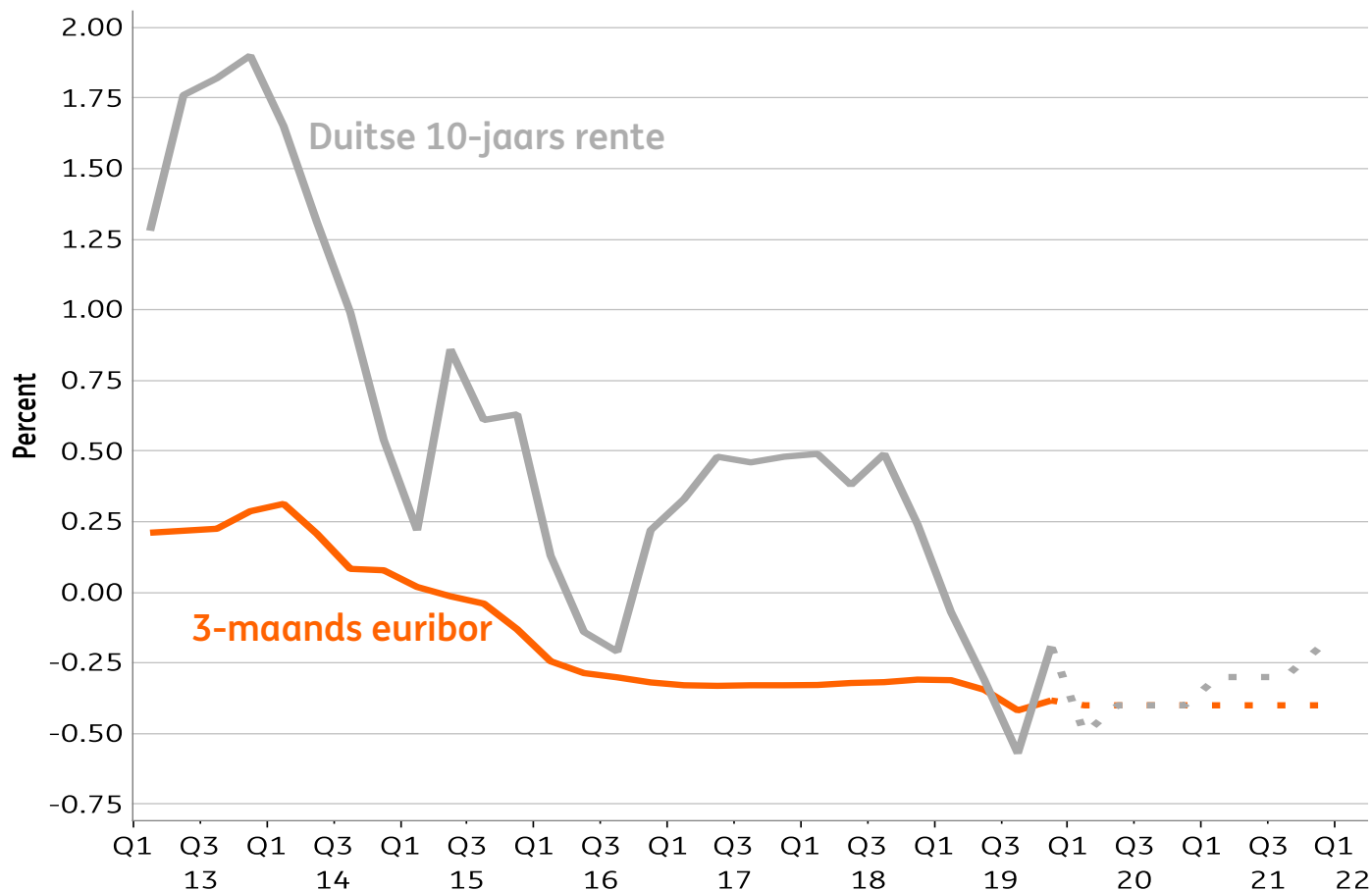
Dankzij sterke groei op de arbeidsmarkt en aantrekkende lonen blijft de binnenlandse vraag aantrekken

Eurozone employment growth



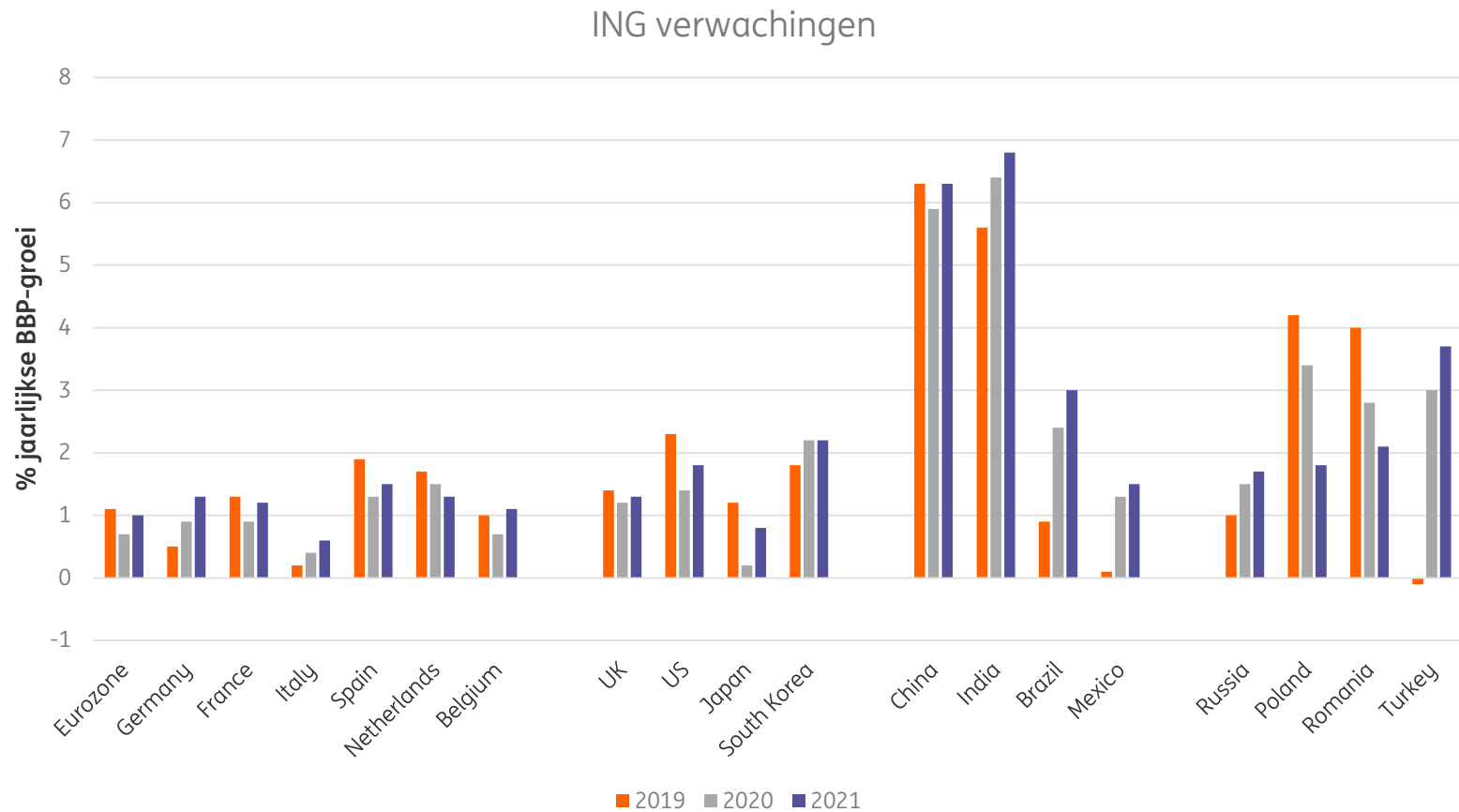
Toch blijven rentes door onzekerheid nog wel even laag

Dankzij de ECB en aanhoudende zorgen over de wereldeconomie lijkt de rente nog wel even laag te blijven



In een bescheiden groei omgeving

In sommige opkomende markten sterkt de groei juist aan



Verwachtingen voor groei in Nederlandse industrie zijn gematigd positief voor 2020

Omvang en vooruitzicht technologische industrie

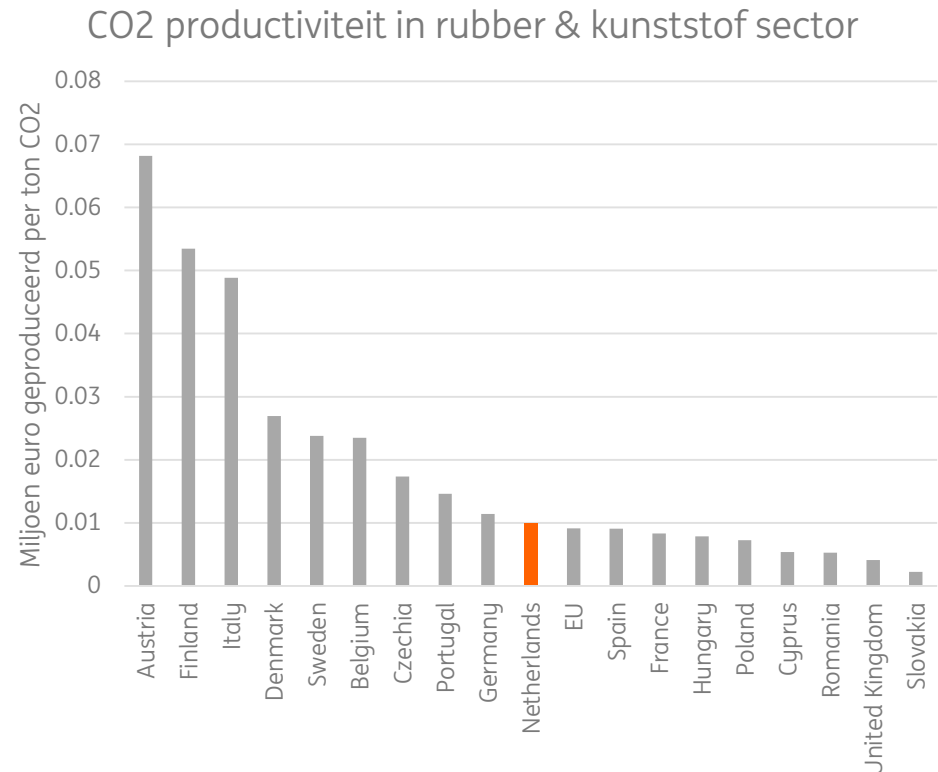
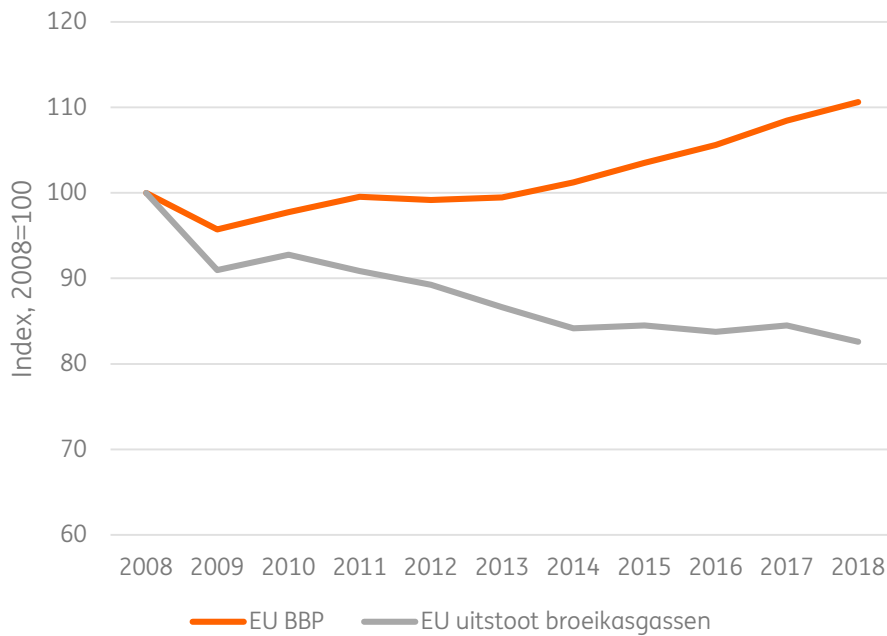
	Productieomvang* (2019, mld. €)	Groei productie* (volume, 2019)	Groei productie* (volume, 2020)
Technologische industrie	146	0,5%	0,5%
Rubber- en kunststof	10	0,5%	1,0%
Metaalbewerking	20	-0,5%	0,5%
Hightech	81	1,5%	1,5%
Automotive	17	-2,5%	-0,5%

Bron: CBS, * raming/berekening ING Economisch Bureau

Technologische industrie bestaat verder nog uit basismetalaal en overige transportmiddelenindustrie

Maar niet alleen groei is belangrijk in 2020

De verduurzaming staat centraal in de outlook voor de economie, gaat de CO2 uitstoot dit jaar verder naar beneden?



Disclaimer

Data from Macrobond and Bloomberg, unless otherwise noted.

Copyright 2020 ING Bank N.V.

All rights expressly reserved.

This publication has been prepared by ING (being the commercial banking business of ING Bank N.V. and certain subsidiary companies) solely for information purposes. It is not investment advice or an offer or solicitation to purchase or sell any financial instrument. Reasonable care has been taken to ensure that this publication is not untrue or misleading when published, but ING does not represent that it is accurate or complete. The information contained herein is subject to change without notice. ING does not accept any liability for any direct, indirect or consequential loss arising from any use of this publication. This publication is not intended as advice as to the appropriateness, or not, of taking any particular action. The distribution of this publication may be restricted by law or regulation in different jurisdictions and persons into whose possession this publication comes should inform themselves about, and observe, such restrictions. Copyright and database rights protection exists in this publication. All rights are reserved.

ING Bank N.V. is incorporated with limited liability in the Netherlands and is authorised by the Dutch Central Bank.

United States: Any person wishing to discuss this report or effect transactions in any security discussed herein should contact ING Financial Markets LLC, which is a member of the NYSE, FINRA and SIPC and part of ING, and which has accepted responsibility for the distribution of this report in the United States under applicable requirements.